

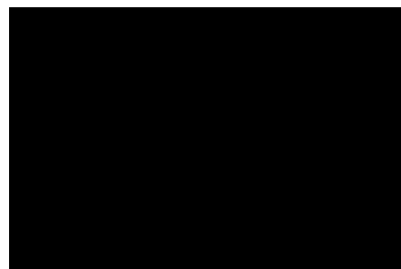


HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor dopravy
Oddělení řízení organizací



MHMPXPRM6JND



Váš dopis zn./ze dne:

16.5.2026

Č. j.:

MHMP 531465/2026

Sp. zn.:

S-MHMP 521869/2026

Vyřizuje/tel.:

Bc. Jan Watzl

236 004 454

Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

26.05.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 16.5.2026 Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem „**Absence vyhrazených stání pro potřeby nabíjení elektromobilů u nabíjecích stanic na území MČ P10 v oblasti Vršovic**“ (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete v sedmi strukturovaných otázkách informace o zdrojích spolufinancování výstavby sítě nabíjecích stanic provozovaných společností Technologie hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „THMP“) a dále dotazy týkající se problematiky absence vyhrazených stání u AC nabíjecích stanic pro potřeby nabíjení vozidel s alternativním pohonem.

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

Obdrželi jsme od Vás hodnotnou, nikoliv však ojedinělou zpětnou vazbu na stav využitelnosti sítě nabíjecích stanic pro elektromobily. Součástí Vaší Žádosti je soubor sedmi dotazů, které si jsou tematicky velmi blízké s výjimkou dotazu č.1; z tohoto důvodu si dovoluji reagovat komplexní odpovědí vztahující se ke všem dotazům s výjimkou dotazu č.1.

K dotazu č.1:

Vzhledem k tomu, že jste uvedl pouze oblast výskytu nabíjecích stanic, nikoliv jejich přesné umístění, nemohu se adresně vyjádřit ke konkrétní stanici; je tedy nemožné přesně identifikovat zdroj financování její výstavby. Všeobecně lze říct, že valná většina nabíjecích stanic byla budována za finanční spoluúčasti některého z dotačních titulů. Nejčastěji Vámi zmíněný program OPD3 Doprava výzva č.12, ale bez přesného určení nabíjecí stanice nelze s jistotou prohlásit, že se jedná o tento případ.

K dotazům č.2 - č.7:

Ze strany hlavního města Prahy a všech městských společností, a to nejen jmenované THMP, vždy byla, a nadále je, snaha poskytnout veřejnosti službu dobíjení vozidel s alternativním pohonem v co nejširším měřítku. Problematika vyznačování režimu vyhrazených stání je výlučnou kompetencí dopravních odborů příslušného úřadu městské části (dále jen „ÚMČ“). Hlavní město Praha intenzivně buduje síť nabíjecích stanic, ale bez možnosti prosazovat u vybudovaných dobíjecích stanic režimy parkování. Možnost vyznačení vyhrazeného stání pro potřeby nabíjení je vždy při výstavbě stanice dané MČ nabídnuta, záleží však na rozhodnutí ÚMČ, zda si u dané nabíjecí stanice vyhrazené stání vyznačí či nikoliv.

Tento stav je příčinou Vámi zmíněné nesourodosti na území hl. m. Prahy, kdy na některých ÚMČ o vyznačení míst dedikovaných pro nabíjení elektromobilů zájem byl, a na některých naopak bylo vyznačení vyhrazeného stání zamítnuto.

S tím souvisí i poslední část Vašeho dotazu. Po obdržení zamítavého stanoviska z daného ÚMČ aktuálně nemá hl. m. Praha žádné nástroje, jak tato rozhodnutí změnit. Požadavek na změnu musí vzejít z ÚMČ vydáním nového stanoviska. Z tohoto důvodu nejsme schopni sdělit jakýkoliv konkrétní termín, kdy může dojít ke změně aktuálního stavu.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma

ředitel odboru dopravy
podepsáno elektronicky